

SPKO

«УТВЕРЖДАЮ»
Главный конструктор программы SSJ

В.Н. Лавров
В.Н. Лавров
«15» Января 2021г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ RRJ0000-OR-470-4950/A

по поддержанию лётной годности самолетов типа RRJ-95
с деактивированной системой вспомогательного аварийного открытия
входных/служебных дверей в автоматическом режиме

В процессе текущей эксплуатации ВС, с выполненной Директивой лётной годности №2020-FATA-01020A-04, выявлены случаи некорректного срабатывания трапа при плановом ТО, при ручном открытии двери с неработающим демпфером. По результатам исследования, определена необходимость дополнения процедуры ручного открытия двери при аварийном выпуске трапа, с установкой дополнительных трафаретов, с пояснением процедуры открытия.

Для поддержания лётной годности самолётов типа RRJ-95 принимается следующее

РЕШЕНИЕ:

1. На ближайшей форме ТО WY-Check (8 Дней), на ВС типа RRJ-95 с рычагами навески двери p/n A415406-001 Rev.E, A415406-003 Rev.E, A415406-005 Rev.E и A415406-006 Rev.E или имеющим в составе совместно рычаги навески двери p/n A415406-001 Rev.E, A415406-003 Rev.E, A415406-005 Rev.E, A415406-006 Rev.E и A415406-001 Rev.F, A415406-003 Rev.F, A415406-005 Rev.F, A415406-006 Rev.F, выполнить следующие требования по приведению ВС к конфигурации «Дверь открывается вручную» при аварийном открытии двери:

1.1) На рычагах навески двери p/n A415406-001 Rev.E, A415406-003 Rev.E, A415406-005 Rev.E и A415406-006 Rev.E:

- Выполнить стравливание давления с баллонов EPAS p/n 41004658-1, 41004658-2 согласно Работе РЭ 12-15-52-860-801 «Стравливание давления азота из баллона механизма аварийного открытия двери»;

- Выполнить нанесение новых и перенос ранее установленных трафаретов: на передней пассажирской двери (См. Рис. 1, Рис. 4, Рис. 5), на передней сервисной двери (См. Рис. 2, Рис. 4, Рис. 5), на задней пассажирской и сервисной дверях (См. Рис. 3, Рис. 4, Рис. 5), руководствуясь Работой РЭ 11-00-00-900-801 «Нанесение и снятие надписей».

ПРИМЕЧАНИЕ:

Нанесение трафарета p/n T7.7513.199.002 «ДВЕРЬ ОТКРЫВАЕТСЯ ВРУЧНУЮ» обязательное требование Директивы лётной годности №2020-FATA-01020A-04.

1.2) На рычагах навески двери p/n A415406-001 Rev.F, A415406-003 Rev.F A415406-005 Rev.F и A415406-006 Rev.F:

- Выполнить демонтаж баллонов EPAS p/n A415407-055, A415407-056 в сборе с просечными клапанами согласно п.4.Б.(1)-(7) Работ РЭ 52-11-25-900-801 «Демонтаж и монтаж баллона механизма аварийного открытия передней (задней) входной двери (1-VM527, 2-VM527)», 52-12-25-900-801 «Демонтаж и монтаж баллона механизма аварийного открытия передней (задней) служебной двери (3-VM527, 4-VM527)»;

- Выполнить нанесение новых и перенос ранее установленных трафаретов: на передней пассажирской двери (См. Рис. 1, Рис. 4, Рис. 5), на передней сервисной двери (См. Рис. 2, Рис. 4, Рис. 5), на задней пассажирской и сервисной двери (См. Рис. 3, Рис. 4, Рис. 5), руководствуясь Работой РЭ 11-00-00-900-801 «Нанесение и снятие надписей».

1.3) После демонтажа баллонов EPAS p/n A415407-055, A415407-056 в сборе с просечными клапанами выполнить установку элементов крепления баллонов и просечных механизмов, а также фиксацию трубопроводов 6 и 10 (См. Работы РЭ 52-11-25-900-801 и 52-12-25-900-801) на рычагах навески двери p/n A415406-001 Rev.F, A415406-003 Rev.F A415406-005 Rev.F и A415406-006 Rev.F.

1.4) Обеспечить хранение демонтированных баллонов EPAS p/n A415407-055, A415407-056 в сборе с просечными клапанами для последующего обратного монтажа при внедрении Сервисного бюллетеня RRJ-52-00485-БД «Двери, люки, створки – Двери для пассажиров и членов экипажа – Замена механизма аварийного открытия двери (EPAS)».

2. По факту выполнения п.1 для открытия входных и служебных дверей в ручном режиме с выбросом аварийного трапа руководствоваться Работой РЭ 52-10-00-010-802 «Открытие входных и служебных дверей в автоматическом или ручном режиме с выбросом аварийного трапа» и Разделами 03.60 и 10.30 Руководства для кабинного экипажа, соответственно.
3. Продолжить нормальную эксплуатацию ВС, в соответствии с данным Техническим Решением до внедрения Сервисного бюллетеня RRJ-52-00485-БД «Двери, люки, створки – Двери для пассажиров и членов экипажа – Замена механизма аварийного открытия двери (EPAS)», но не позднее 30.11.2023г.
4. После внедрения Сервисного бюллетеня RRJ-52-00485-БД выполнить снятие установленных согласно требований Технического решения RRJ0000-OR-470-4950/A трафаретов p/n T7.7513.199.001, T7.7513.199.002 (См. Рис 4): на передней пассажирской дверях (См. Рис. 1, Рис. 4), на передней сервисной двери (См. Рис. 2, Рис. 4), на задней пассажирской и сервисной двери (См. Рис. 3, Рис. 4), руководствуясь Работой РЭ 11-00-00-900-801 «Нанесение и снятие надписей».

5. Данное Техническое решение отменяет действие Технического решения RRJ0000-OR-470-4950.

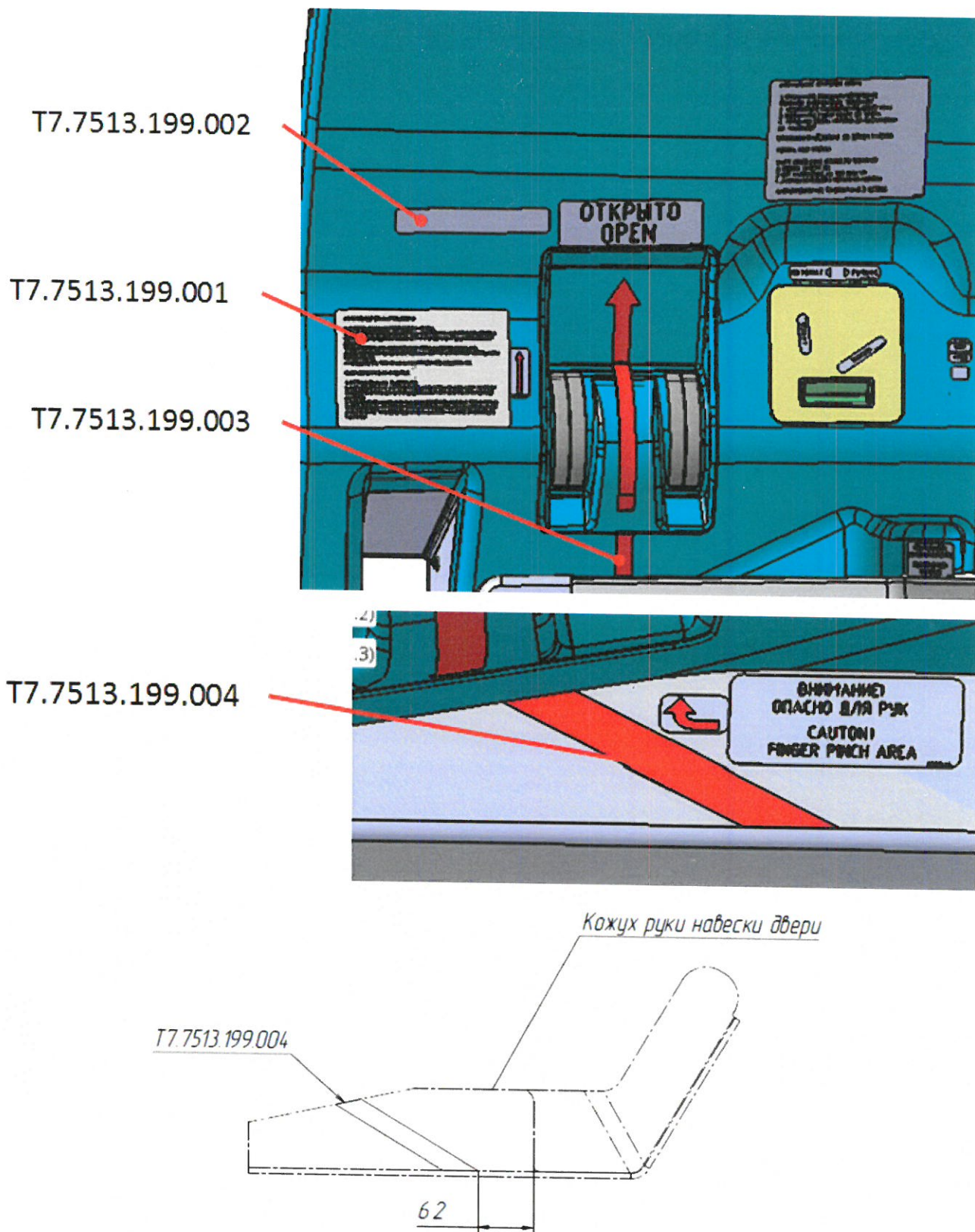
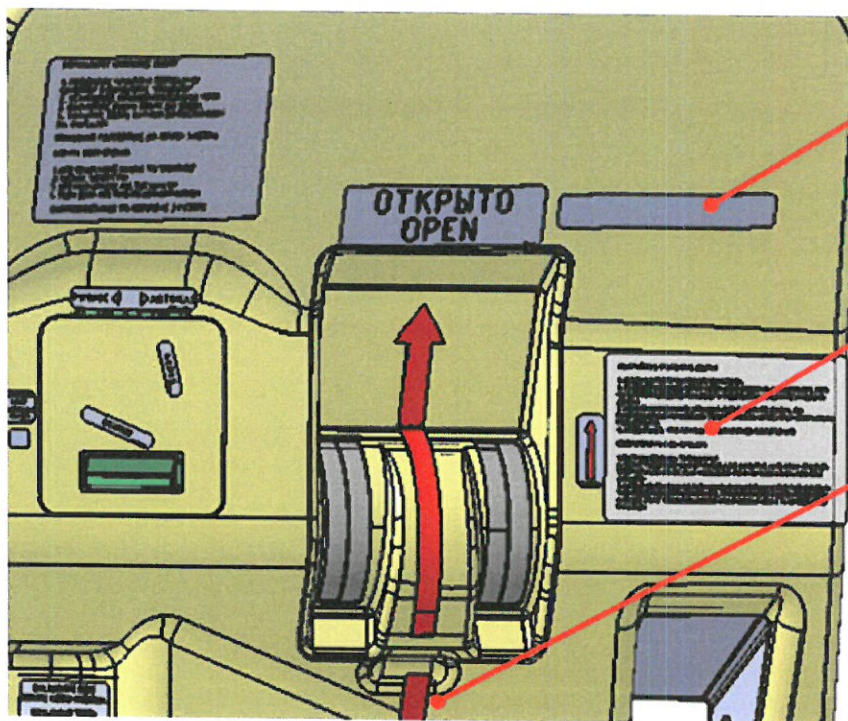


Рис. 1 (Передняя пассажирская дверь)



T7.92.7513.005

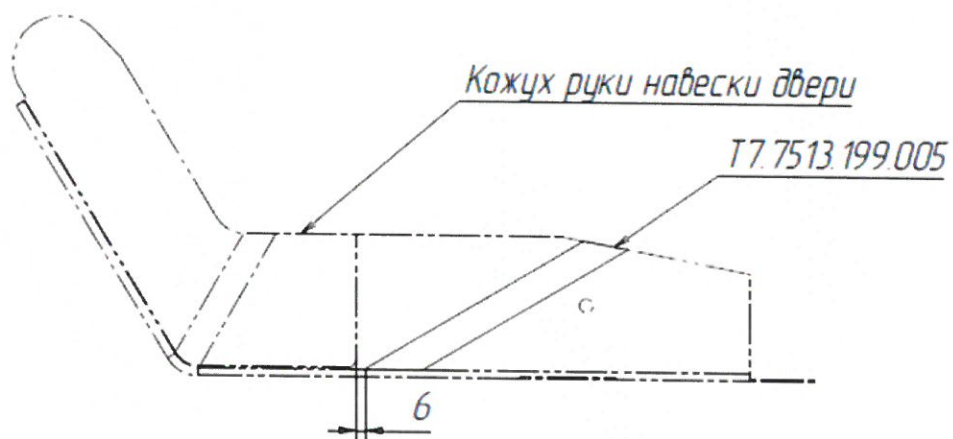
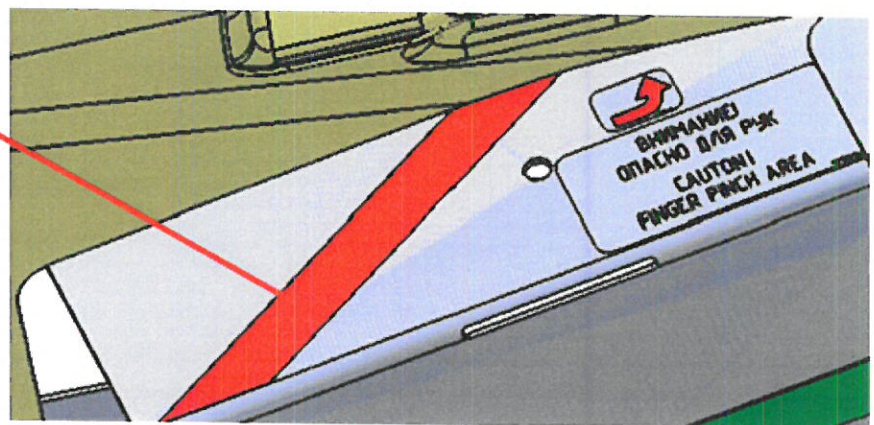
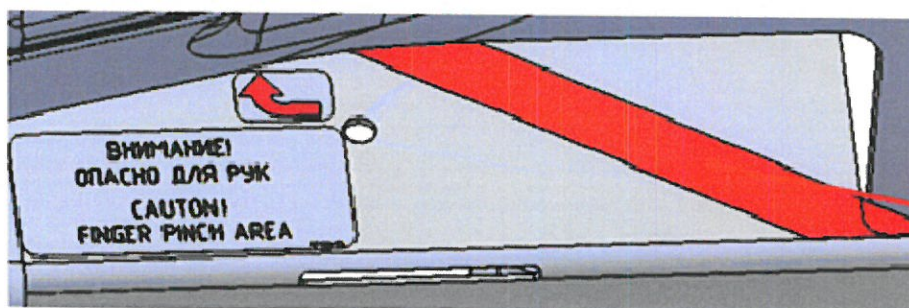
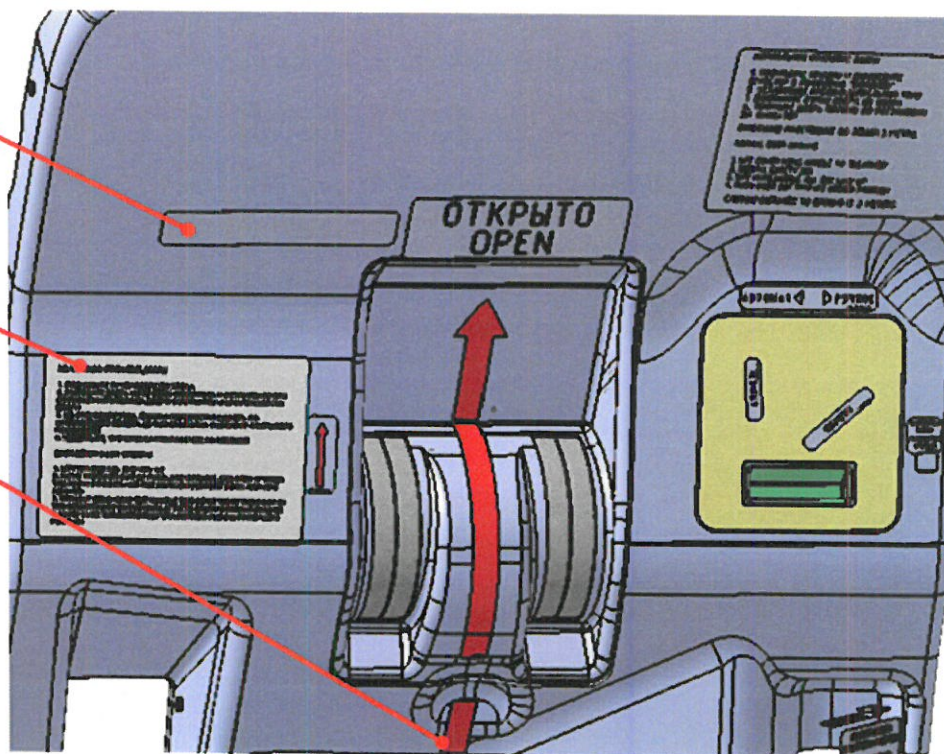


Рис. 2 (Передняя сервисная дверь)

T7.7513.199.002

T7.7513.199.001

T7.7513.199.003

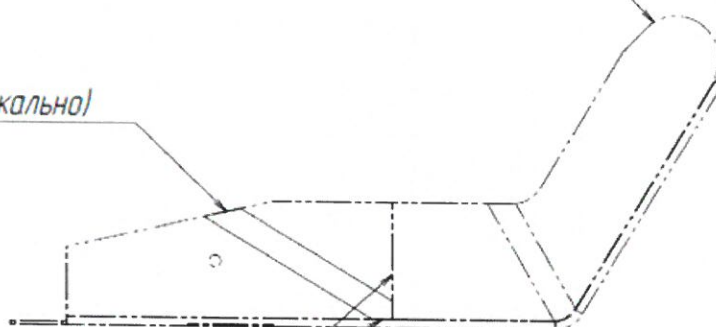


T7.92.7513.006
Для задней
пассажирской
двери

T7.92.7513.007
Для задней
сервисной
двери

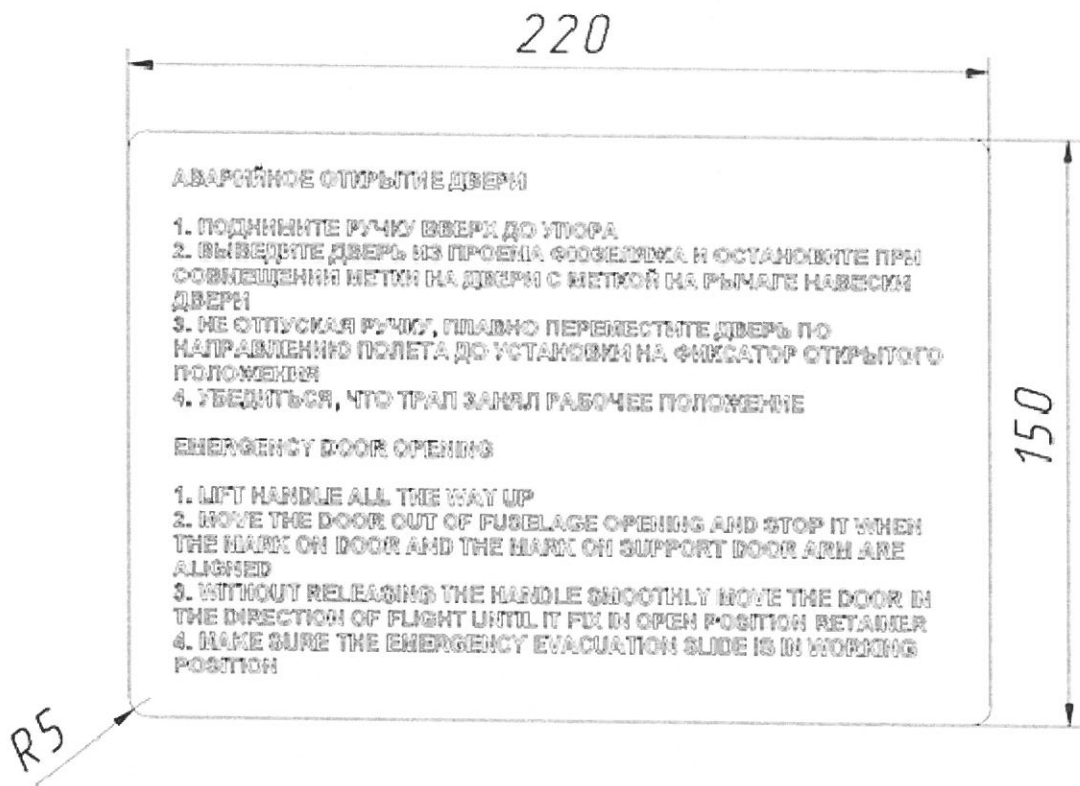
Кожух руки навески двери

*T7.7513.199.006 - задняя пассажирская дверь
T7.7513.199.007 - задняя сервисная дверь (зеркально)*

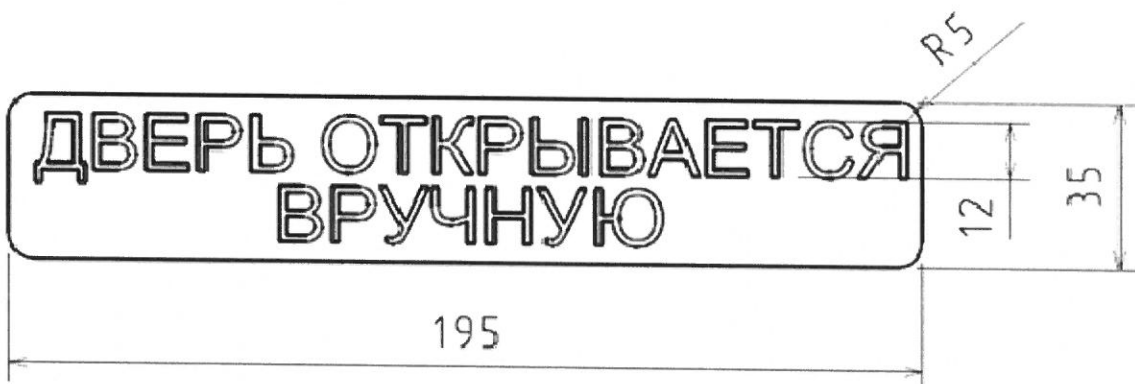


Трафарет совместить с указанными кромками кожуха

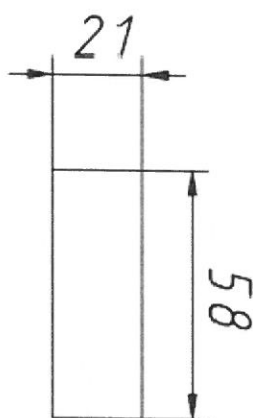
Рис. 3 (Задняя пассажирская и сервисная дверь)



T7.7513.199.001

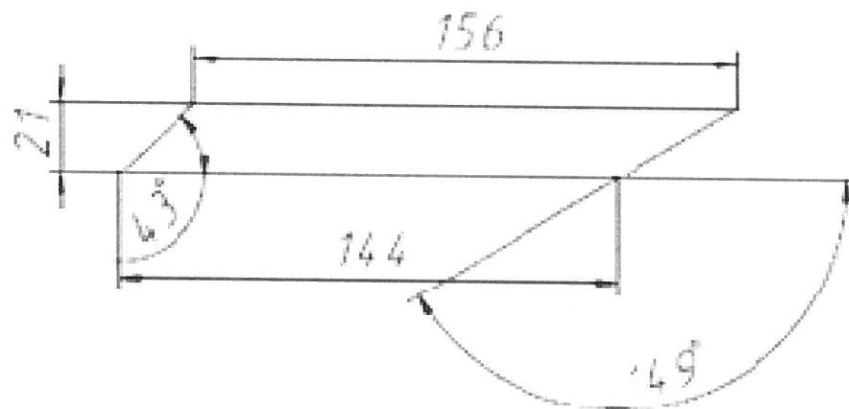


T7.7513.199.002

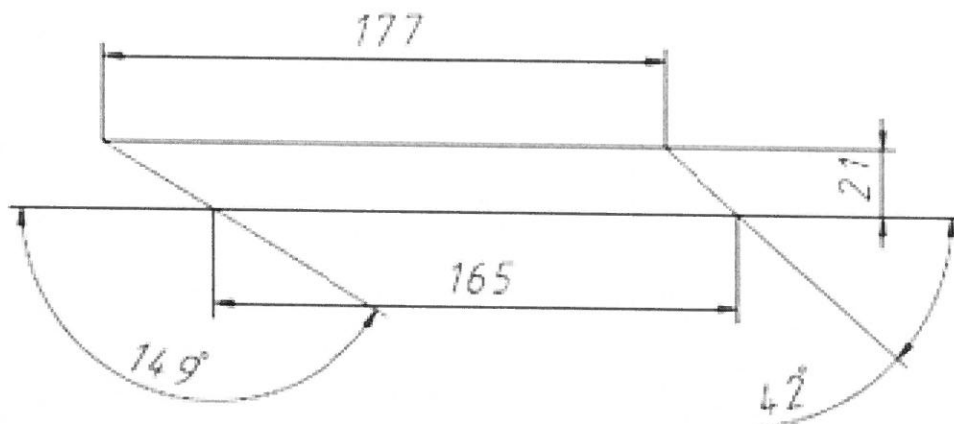


T7.7513.199.003

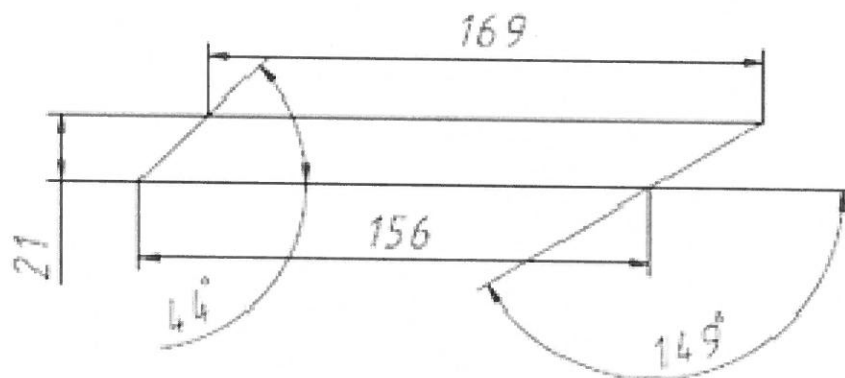
Рис. 4 Трафареты



T7.7513.199.004



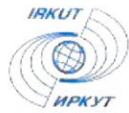
T7.7513.199.005



T7.7513.199.006

Рис. 5 Трафареты

ПРИЛОЖЕНИЕ: Работа РЭ № 52-10-00-010-802 «Открытие входных и служебных дверей в автоматическом или ручном режиме с выбросом аварийного трапа» - на 8л., в 1экз.



в составе
ОАК

РЕГИОНАЛЬНЫЕ САМОЛЕТЫ
ФИЛИАЛ ПАО "КОРПОРАЦИЯ "ИРКУТ"

RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ДВЕРИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ И ЭКИПАЖА — ОБЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

***Пункт 4А(3): РЕДАКТОРСКИЕ ПРАВКИ
***Пункт 4Б(4): ИСПРАВЛЕНИЕ/ДОБАВЛЕНИЕ ДАННЫХ
РАБОТА 52-10-00-010-802

Открытие входных и служебных дверей в автоматическом или ручном режиме с выбросом аварийного трапа

1. Основание для выполнения работ

См. пункт ИДПТО: **256100MT-06**

Данная работа выполняется перед выполнением работы 25-61-05-280-802 при совпадении порога и/или интервала выполнения этих работ.

2. Материально-техническое обеспечение

А. Ссылки на другие работы

<u>Номер</u>	<u>Наименование</u>
12-15-52-610-801	Зарядка азотом баллона механизма аварийного открытия дверей
12-15-52-860-801	Стравливание давления азота из баллона механизма аварийного открытия двери
25-61-05-900-801	Демонтаж и монтаж аварийного трапа (3-WM256, 4-WM256, 5-WM256, 6-WM256)
25-61-05-900-802	Демонтаж и монтаж аварийного трапа после срабатывания
52-00-00-920-801	Меры безопасности при техническом обслуживании входных и служебных дверей
52-10-00-410-801	Закрытие входной (служебной) двери
52-11-01-820-801	Регулировка передней (задней) входной двери
52-11-25-900-801	Демонтаж и монтаж баллона механизма аварийного открытия передней (задней) входной двери (1-VM527, 2-VM527)
52-12-01-820-801	Регулировка передней (задней) служебной двери
52-12-25-900-801	Демонтаж и монтаж баллона механизма аварийного открытия передней (задней) служебной двери (3-VM527, 4-VM527)

Б. Инструменты и приспособления

<u>Обозначение</u>	<u>Наименование</u>	<u>Количество</u>
Не регламентируется GE-06-001	Защитное ограждение Стремянка для входа в переднюю и заднюю двери	1

В. Доступ

831, 832, 841, 842

3. Подготовительные работы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: НЕ ОТКРЫВАЙТЕ ДВЕРЬ, ЕСЛИ СКОРОСТЬ ВЕТРА ПРЕВЫШАЕТ 20 m/s (39 kt).

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

52-10-00

010-802
Стр. 201
Дек 31/20



в составе
ОАК

РЕГИОНАЛЬНЫЕ САМОЛЕТЫ
ФИЛИАЛ ПАО «КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ»

RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

А. Меры безопасности

- (1) Соблюдайте меры безопасности при техническом обслуживании входных и служебных дверей (*см. работу 52-00-00-920-801*).
- (2) Установите защитное ограждение вокруг зоны выполнения работы.
- (3) Установите стремянку **GE-06-001**.

**** С БАЛЛОНАМИ (P/N 41004658-1 или P/N 41004658-2) НА САМОЛЁТАХ ПОСЛЕ СБ RRJ-52-00485-БД или С БАЛЛОНАМИ P/N A415407-055 или P/N A415407-056**

Б. Конфигурация самолёта перед открытием входных и служебных дверей в автоматическом режиме с выбросом аварийного трапа

(См. **[** ВСЕ: рис. 201]**)

- (1) Снимите ограничительную ленту с проёма двери (если установлена).
- (2) Выньте предохранительную чеку из корпуса просечного клапана механизма аварийного открытия двери (если установлена).
- (3) Убедитесь в том, что баллон механизма аварийного открытия двери заряжен и стрелка манометра находится в пределах зелёного сектора.
- (4) Закройте переднюю входную дверь (*см. работу 52-10-00-410-801*).
- (5) Выньте предохранительную чеку (2) и переведите ручку селектора (1) в положение ARMED.

ПРИМЕЧАНИЕ: Предохранительная чека убирается в специальный карман кресла бортпроводника.

- (6) Убедитесь в том, что планка аварийного трапа вошла в зацепление с фитингами крепления, расположенными на полу фюзеляжа.

**** С БАЛЛОНАМИ (P/N 41004658-1 или P/N 41004658-2) НА САМОЛЁТАХ ДО СБ RRJ-52-00485-БД**

В. Конфигурация самолёта перед открытием входных и служебных дверей в ручном режиме с выбросом аварийного трапа

(См. **[** ВСЕ: рис. 201]**)

- (1) Снимите ограничительную ленту с проёма двери (если установлена).
- (2) При необходимости произведите демонтаж баллона (*см. работу 52-11-25-900-801*) или (*см. работу 52-12-25-900-801*).
- (3) Если баллон не был снят:
 - (а) Выньте предохранительную чеку из корпуса просечного клапана механизма аварийного открытия двери (если установлена).
 - (б) Убедитесь в том, что в баллоне механизма аварийного открытия двери отсутствует давление и стрелка манометра находится на нуле (0) красного сектора.
 - (в) Закройте переднюю входную дверь (*см. работу 52-10-00-410-801*).
 - (г) Выньте предохранительную чеку (2) и переведите ручку селектора (1) в положение ARMED.

ПРИМЕЧАНИЕ: Предохранительная чека убирается в специальный карман кресла бортпроводника.

- (д) Убедитесь в том, что планка аварийного трапа вошла в зацепление с фитингами крепления, расположенными на полу фюзеляжа.

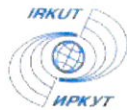
ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

52-10-00

010-802

Стр. 202

Дек 31/20



в составе
ОАК

РЕГИОНАЛЬНЫЕ САМОЛЕТЫ
ФИЛИАЛ ПАО «КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ»

RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

4. Технология работы

** С БАЛЛОНАМИ (P/N 41004658-1 или P/N 41004658-2) НА САМОЛЁТАХ ПОСЛЕ СБ RRJ-52-00485-БД или С БАЛЛОНАМИ P/N A415407-055 или P/N A415407-056

А. Открытие входной (служебной) двери в автоматическом режиме с выбросом аварийного трапа

(См. [** ВСЕ: *рис. 201*]; [** ВСЕ: *рис. 202*])

(1) Снимите фиксатор (3) внутренней ручки (4).

ПРИМЕЧАНИЕ: Фиксатор снимается с задней входной и обеих служебных дверей.

(2) Поднимите внутреннюю ручку (4) вверх до упора.

(3) Убедитесь в том, что:

- дверь зафиксировалась в поднятом положении в конце хода внутренней ручки;
- дверь переместилась в полностью открытое положение, аварийный трап выпустился, надулся и занял рабочее положение;
- аварийный трап раскрылся не более чем за 10 с.

(4) Произведите демонтаж сработавшего аварийного трапа (*см. работу 25-61-05-900-802*).

** С БАЛЛОНОМ P/N 41004658-1 или С БАЛЛОНОМ P/N 41004658-2

(5) Стравите давление азота из баллона механизма аварийного открытия соответствующей двери (*см. работу 12-15-52-860-801*).

** С БАЛЛОНОМ P/N 41004658-1 или С БАЛЛОНОМ P/N 41004658-2

(6) Произведите демонтаж баллона (*см. работу 52-11-25-900-801*) или (*см. работу 52-12-25-900-801*) и отправьте его вместе с предохранительной чекой просечного клапана механизма аварийного открытия двери на сервисную авторизованную станцию для обслуживания.

** С БАЛЛОНОМ P/N A415407-055 или С БАЛЛОНОМ P/N A415407-056

(7) Произведите демонтаж баллона (*см. работу 52-11-25-900-801*) или (*см. работу 52-12-25-900-801*) и утилизируйте его.

** С БАЛЛОНОМ P/N 41004658-1 или С БАЛЛОНОМ P/N 41004658-2

(8) Произведите монтаж баллона после сервисного обслуживания (*см. работу 52-11-25-900-801*) или (*см. работу 52-12-25-900-801*).

** С БАЛЛОНОМ P/N A415407-055 или С БАЛЛОНОМ P/N A415407-056

(9) Произведите монтаж нового баллона (*см. работу 52-11-25-900-801*) или (*см. работу 52-12-25-900-801*).

** С БАЛЛОНОМ P/N 41004658-1 или С БАЛЛОНОМ P/N 41004658-2

(10) Отрегулируйте расстояние между рычагом толкателя и рычагом просечного клапана механизма аварийного открытия двери (*см. работу 52-11-01-820-801, пункт 4П*) или (*см. работу 52-12-01-820-801, пункт 4П*).

** С БАЛЛОНОМ P/N A415407-055 или С БАЛЛОНОМ P/N A415407-056

(11) Отрегулируйте расстояние между рычагом толкателя и рычагом просечного клапана механизма аварийного открытия двери (*см. работу 52-11-01-820-801, пункт 4Р*) или (*см. работу 52-12-01-820-801, пункт 4Р*).

** С БАЛЛОНОМ P/N 41004658-1 или С БАЛЛОНОМ P/N 41004658-2

(12) Зарядите баллон механизма аварийного открытия двери (*см. работу 12-15-52-610-801*).

(13) Произведите монтаж снаряжённого аварийного трапа (*см. работу 25-61-05-900-801*).

** С БАЛЛОНАМИ (P/N 41004658-1 или P/N 41004658-2) НА САМОЛЁТАХ ДО СБ RRJ-52-00485-БД

Б. Открытие входной (служебной) двери в ручном режиме с выбросом аварийного трапа

(См. [** ВСЕ: *рис. 201*]; [** ВСЕ: *рис. 202*]; [** ВСЕ: *рис. 203*])

(1) Снимите фиксатор (3) внутренней ручки (4).

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

52-10-00

010-802

Стр. 203

Дек 31/20



в составе
ОАК

РЕГИОНАЛЬНЫЕ САМОЛЕТЫ
ФИЛИАЛ ПАО «КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ»

RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРИМЕЧАНИЕ: Фиксатор снимается с задней входной и обеих служебных дверей.

- (2) Поднимите внутреннюю ручку (4) вверх до упора.
- (3) Убедитесь в том, что дверь зафиксировалась в поднятом положении в конце хода внутренней ручки.
- (4) Выведите дверь из проёма фюзеляжа и остановите при совмещении метки (5) на двери с меткой (6) на рычаге навески.
- (5) Плавно переместите дверь по направлению полёта до установки на фиксатор открытого положения.
- (6) Убедитесь в том, что:

- аварийный трап выпустился, надулся и занял рабочее положение;
- аварийный трап раскрылся не более чем за 10 с.

ПРИМЕЧАНИЕ: При слишком быстром открытии двери происходит кратковременное замедление скорости её движения, что является нормальной работой демпфера двери.

- (7) Произведите демонтаж сработавшего аварийного трапа (см. работу 25-61-05-900-802).
- (8) Произведите монтаж снаряжённого аварийного трапа (см. работу 25-61-05-900-801).
- (9) Произведите монтаж баллона (если снят) (см. работу 52-11-25-900-801) или (см. работу 52-12-25-900-801).

5. Заключительные работы

А. Закрытие доступа

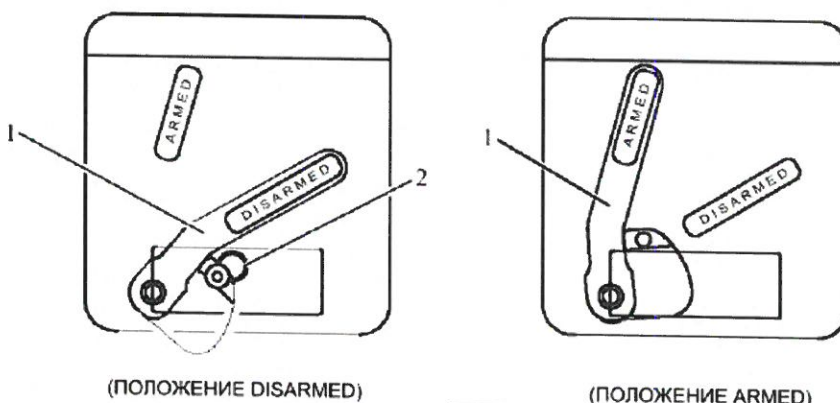
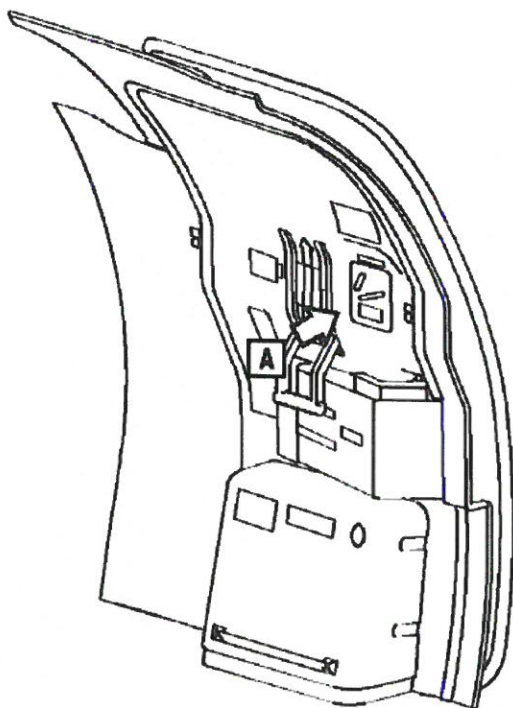
- (1) Закройте заднюю входную и обе служебные двери (если открыты) (см. работу 52-10-00-410-801).
- (2) Закройте переднюю входную дверь, уберите стремянку.
- (3) Уберите защитное ограждение.

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

52-10-00

010-802
Стр. 204
Дек 31/20

RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



(ПОЛОЖЕНИЕ DISARMED)

(ПОЛОЖЕНИЕ ARMED)

A

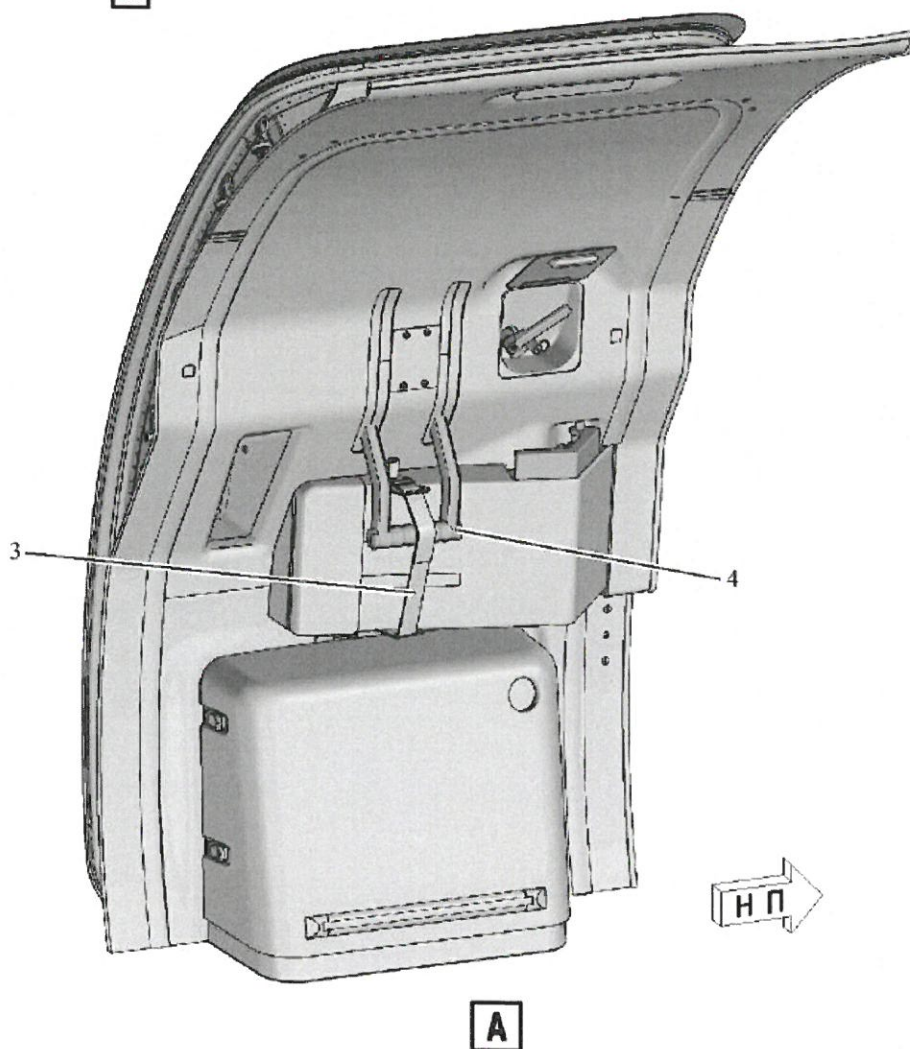
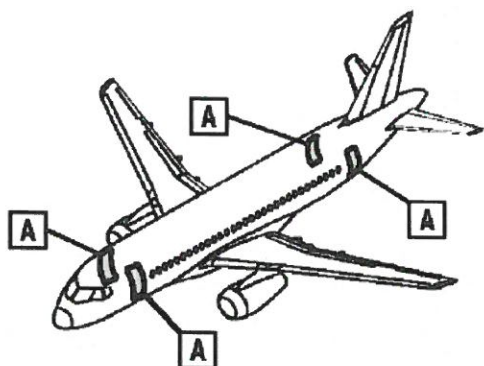
Положения ручки селектора механизма автоматического открытия входной (служебной) двери с выбросом аварийного трапа
Рисунок 201

ITK_RRJ_AMM_52_10_00_010_801_006_A01_E

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

52-10-00

010-802
Стр. 205
Дек 31/20



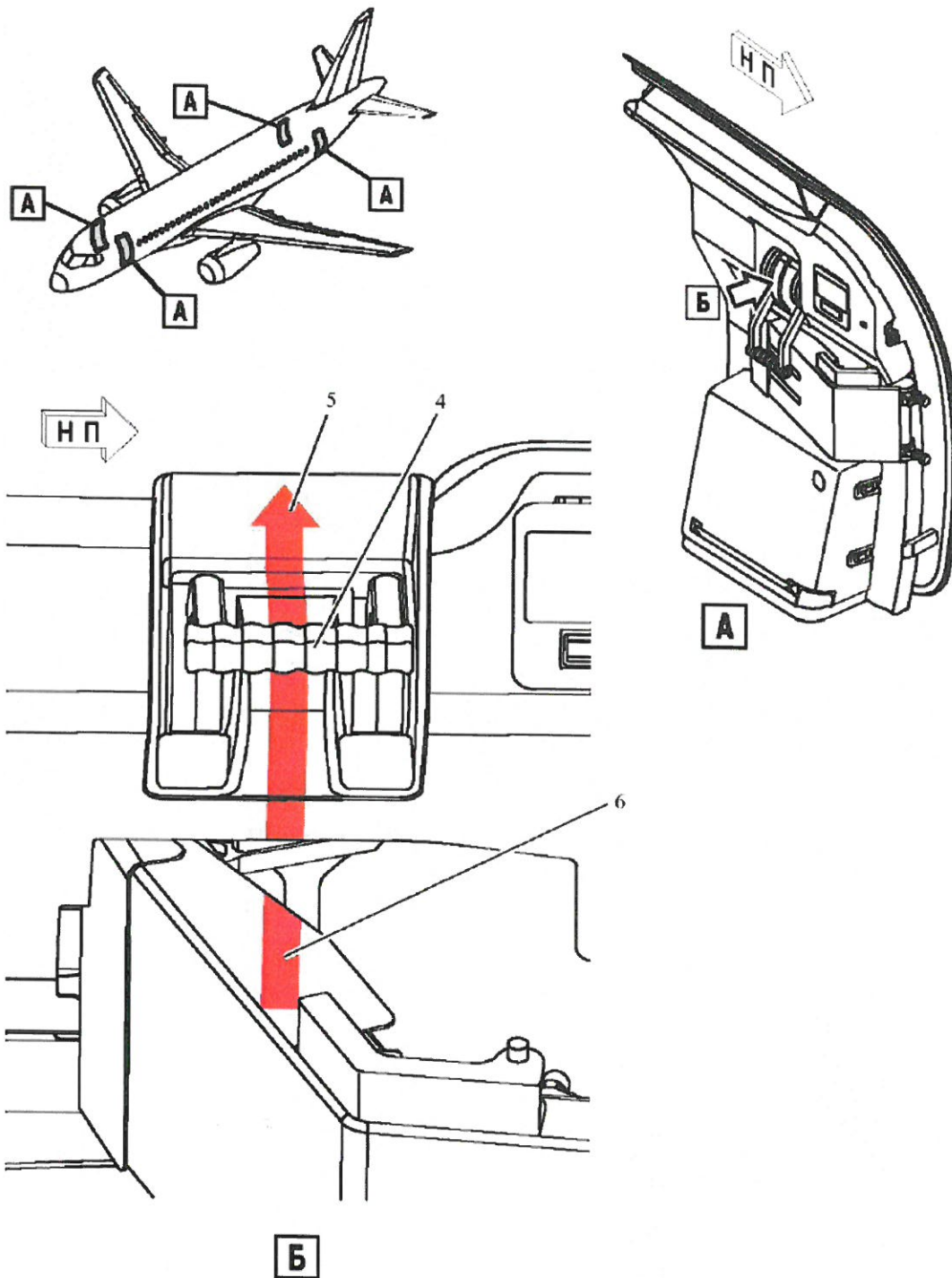
Открытие входной (служебной) двери в автоматическом или ручном режиме с выбросом аварийного трапа
Рисунок 202

ITK_RRJ_AMM_52_10_00_010_802_002_A01_E

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

52-10-00

010-802
Стр. 206
Дек 31/20



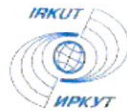
Открытие входной (служебной) двери в ручном режиме с выбросом аварийного трапа
Рисунок 203

ITK_RRJ_AMM_52_10_00_010_802_004_A01_E

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

52-10-00

010-802
Стр. 207
Дек 31/20



в составе
ОАК

РЕГИОНАЛЬНЫЕ САМОЛЕТЫ
ФИЛИАЛ ПАО «КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ»

RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

НЕ ЗАПОЛНЯЕТСЯ

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

52-10-00

010-802
Стр. 208
Дек 31/20